



Reglement oefenritten

Om alles goed maar vooral veilig te laten verlopen, moeten we ons aan enkele regels houden

1) ALGEMEEN:

- Elke gebruiker wordt verondersteld in een goede gezonde conditie te verkeren
- Deelname in de A-B-C-D klasse is mogelijk vanaf 15 jaar. Vanaf +55, het jaar waarin je 55 wordt, heb je keuzerecht in welke klasse je uitkomt, uitgezonderd in de D klasse (Dames).
- Het jaar waarin je 60 wordt heb je recht tot de S klasse (Senioren).
- Alle rijders zijn verplicht een goedgekeurde valhelm te dragen, ook tijdens de trainingen.

2) PARCOURS:

- Er mag uitsluitend met mountainbike fietsen deelgenomen worden, met een banddikte vanaf 1.9 inch en een minimum van 4 versnellingen.
- Op het parcours geldt een onvoorwaardelijk eenrichtingsverkeer, ook tijdens het verkennen van de omloop.
- De rijders zijn verplicht langzaam een nodige verkenningsronde uit te voeren om zich van de actuele toestand te vergewissen om de hindernissen voldoende te kunnen inschatten.
- Laat geen afval rondslingeren en blijf op de aangelegde paden.
- Het is verboden om zonder overleg met de vereniging wijzigingen aan het parcours aan te brengen.

3) OEFENRITTEN:

- De oefenritten worden opgedeeld in A-B-C-D en S klasse
 - A klasse: wedstrijdrijders en goede toertochrijders
 - B klasse: toertochrijders
 - C klasse: beginnende rijders
 - D klasse: enkel toegankelijk voor dames
 - S klasse: enkel toegankelijk voor 60+
- De C en S klasse start om 18 u gevolgd op 30 seconden door de D klasse. De C, S en D klasse rijden 3 ronden. De D klasse bestaat enkel uit dames en de S klasse uit mannen van +60. De C klasse en S klasse krijgen een afzonderlijk klassement.
- De A klasse start om 19 uur gevolgd op 1 minuut door de B klasse. De A en B klasse rijden 5 ronden.
- Voor de start van de officiële oefenritten zullen er 3 kennismakingsritten gereden worden. Tijdens deze ritten kunnen nieuwe leden kennismaken met de verschillende klassen.

- Alle officiële oefeningen zullen gekoppeld worden aan een regelmatigheids criterium, waarbij de 3 slechtste uitslagen komen te vervallen.
- Inschrijven met behoud van startplaats kan tot 1 januari 2018.
- Aan de hand van de uitslagen van het jaar ervoor zullen alle ingeschreven leden een nieuw startnummer krijgen. Deze lijst zal aangevuld worden met leden die een klasse omhoog gaan, daarna komen de leden die een klasse afzakken. Daarna wordt de lijst aangevuld met nieuwe leden volgens inschrijving. Uw inschrijving is pas geldig na betaling van het inschrijfgeld.
- Nieuw ingeschreven deelnemers mogen kiezen in welke klasse ze starten. Er wordt verondersteld dat deze aan de hand van de hierboven beschreven klassenindeling zijn klasse kiest. Indien een nieuwe deelnemer in de eerste 6 wedstrijden eenmaal 1^{ste} eindigt, kan het bestuur beslissen dat deze moet overgaan naar een hogere klasse. De tot dan behaalde punten mogen niet mee over genomen worden.
- Bij de aanvraag van een vergunning tijdens één van de officiële oefenritten zal de rijder met een dagvergunning kunnen deelnemen. De volgende rit zal hij een definitief nummer krijgen en zal vanaf dan ook in de daguitslag en het regelmatigheids criterium opgenomen worden.
- Dagvergunningen worden niet in de daguitslag of regelmaat opgenomen. In de A klasse is er geen mogelijkheid om met een dagvergunning te starten, om misbruik te voorkomen.
- Vanaf de eerste officiële oefenrit liggen de klassenverdelingen vast. Wie later van klasse wenst te veranderen, kan dat na overleg met het bestuur.
- Tijdens de eerste TWEE ritten tellende voor de regelmaat zullen de startposities bepaald worden volgens de startnummers. Vanaf de 3^{de} oefenrit zullen de startposities bepaald worden door het regelmatigheids criterium .
- Elkaar passeren kan en mag overal zolang je de gepasseerde hierdoor niet in een gevaar brengt.
- Roepen op andere rijders kan nooit, dit is onsportief en leidt tot agressief gedrag van beide partijen.
- De nummerborden mogen niet kleiner worden gemaakt of gewijzigd worden.
- A & B rijders die een verkenningsronde maken, mogen het normale wedstrijdverloop van de C & D & S rijders NIET verstoren. Bij het niet naleven kan het bestuur beslissen dat de desbetreffende rijder achteraan moet starten.
- De laatste oefenrit tellende voor de regelmaat is in de vorm van een handicaprace. Hiervoor maken we een apart klassement met een aantal van de beste uitslagen per rijder. Het aantal bedraagt de helft + één. Bij rijders die niet de helft van de uitslagen gereden hebben, worden de overige uitslagen telkens opgevuld met hun tot dan gereden beste uitslag. De rijders vertrekken nu één voor één met een tussentijd van 5 seconden, startende bij de laatste van dit nieuwe klassement. Ook voor een niet-aanwezige renner wordt er 5 seconden geteld.
- Bij een valpartij is men verplicht hulp te bieden. In eerste instantie vraag je of men hulp nodig heeft. Is dit niet het geval kan iedereen gewoon doorrijden. Als hulp van een 2-tal rijders voldoende is, kan de rest zijn wedstrijd verder afwerken. De rijders (een 2-tal) die dan hulp aangeboden hebben, krijgen in de daguitslag het gemiddelde van hun tot dan gereden uitslagen. Bij een ernstige valpartij zal de oefenrit worden stilgelegd en krijgt men de punten van de laatste volledige ronde.
- De startcommissie is de enigste instantie die kan beslissen of de oefenrit vroegtijdig wordt beëindigd. Dit kan het geval zijn bij slecht weer, valpartij, ...enz.

4) PUNTEENTELLING:

- De rijder op het einde van het seizoen met de minste strafpunten, met aftrek van de 3 slechtste uitslagen, is kampioen in zijn klasse.
- Hoe worden de strafpunten toegekend:
 - 1^{ste} plaats 1 strafpunt
 - 2^{de} plaats 2 strafpunten
 - 3^{de} plaats 3 strafpunten
- ↓
- Elke volgende plaats geeft recht op steeds 1 strafpunt meer.
- ↓
- Deze lijst wordt verder aangevuld met gestarte rijders die door pech uit de wedstrijd zijn moeten stappen. De rijder die als laatste uitgevallen is wordt als eerste bij aangevuld, met 1 strafpunt meer als zijn voorganger, tot alle startende rijders zijn geklasseerd.
- ↓
- Hierna komen alle niet gestarte rijders. Hier worden de strafpunten bepaald door het aantal startende rijders + 10 strafpunten.

5) KLASSE HERVERDELING:

- De uitslag van de handicap startlijst, wordt gebruikt om te bepalen welke rijders het volgende jaar een klasse moeten stijgen.
 - B Klasse:
 - De eerste 3 moeten overgaan naar de A klasse.
 - C Klasse:
 - De eerste 3 moeten overgaan naar de B klasse.
 - Uitzonderingen op deze regel zijn de +55 jarige die keuzerecht hebben.
- Rijders die willen afzakken moeten dit tijdig melden, de beslissing om af te zakken ligt bij het bestuur. Om in een lagere klasse te starten moet men steeds toestemming hebben. Iemand die mag zakken van klasse en nog geen 55 is, moet terug over als hij in de eerste 6 wedstrijden bij de 3 eerste aankomt.

6) JEUGDRIJDERS:

- Het is mogelijk dat jeugdrijders kunnen deelnemen bij de C klasse. Hiervoor moeten de rijders wel aan enkele voorwaarden voldoen.

Zij moeten bij de C klasse starten, minimum 12 jaar zijn (het jaar waarin ze 12 worden) en mogen niet door de D klasse ingehaald worden. De jeugdcoördinator is het best geplaatst om de kwaliteiten van de jeugd te kennen en zal daarom ook eerst toestemming moeten verlenen aan de rijders zelf, en aan de coördinator van de oefenritten. Deze jeugdrijders starten dan met een nummer uit de C klasse.